



UWAGA:
Wszystkie wymiary i rzędnę należy sprawdzić przed rozpoczęciem robót i w trakcie ich prowadzenia.
Projekt należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi branżami.
Przy realizacji drogi pokrywy studni kanalizacyjnych oraz skrzynki zassw dopasować do poziomu nawierzchni drogowej.
Wszystkie układane warstwy zagęścić mechanicznie $\sigma=1$, grubość warstwy ≤ 20 cm.
WSZELKIE WĄTPLIWOŚCI NALEŻY WYJAŚNIĆ Z INSPEKTOREM ORAZ PROJEKTANTEM

<div><div><div><div><div><div></div><div>ARTERIA S.C.</div></div></div><div><div><div>INFRASTRUKTURA DROGOWA</div></div></div></div><div><div><div><div><div><div>SEBASTIAN CELUARY ZDZIAŁOWY RECHOWA</div><div>ul. Kolejowa 15</div><div>48-300 Nysa</div><div>401 300 330 404 979 660</div><div>info@arteria.pl biuro@arteria.pl</div></div></div><div><div><div>tel. 733 243 934</div><div>fax. 733 243 934</div><div>www.arteria.pl</div></div></div></div></div></div></div></div>			
PRZEBUDOWA DROGI W ULICY NOWOWIEJSKIEJ W NYSIE			
Projektant		mgr inż. Sebastian Celury	
Projektant		mgr inż. Witold Wiecek	
Opracował		mgr inż. Zbigniew Reguła	
Data		pod koniec 2017	
Skala		1:500 / 1:100	
Lp.		10	
Str.		1	