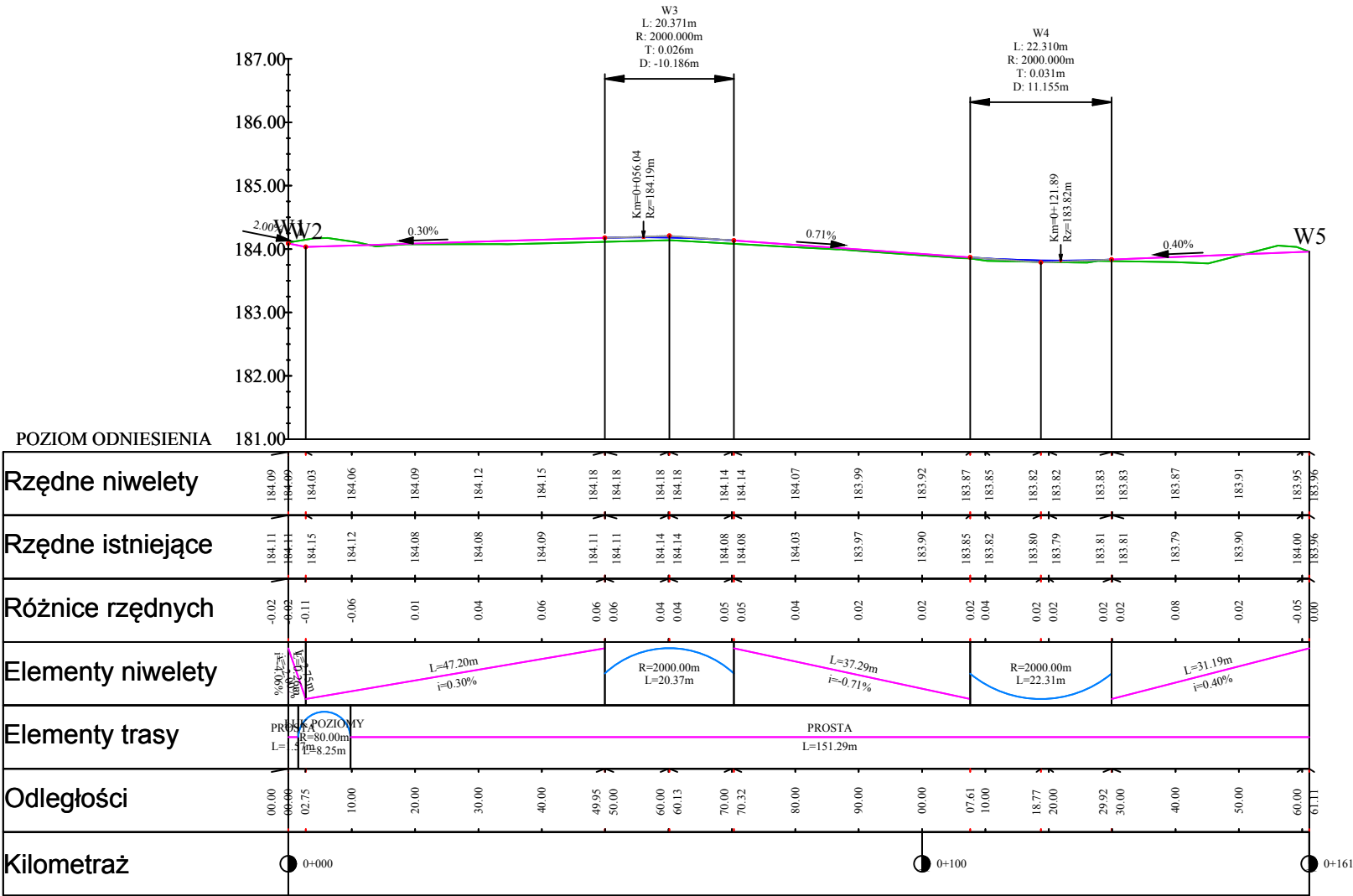



Wykres profili - Oś_boczna_1



UWAGA:
Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić przed rozpoczęciem robót i w trakcie ich prowadzenia.
Projekt należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi branżami.
Spadki poprzeczne należy dostosować do istn. wejść i wjazdów
Przy realizacji drogi pokrywy studni kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuwu dopasować do poziomu nawierzchni drogowej.
Wszystkie układane warstwy zagęścić mechanicznie $I_s \geq 1$, grubość warstwy ≤ 20 cm
WSZELKIE WĄTPLIWOŚCI NALEŻY WYJAŚNIAĆ Z INSPEKTOREM ORAZ PROJEKTANTEM

 INFRASTRUKTURA DROGOWA		SEBASTIAN CELARY, ZBIGNIEW REGUŁA Piłsudskiego 40/406 48-303 Nysa 601 505 234 604 939 665 arterianysa@gmail.com NIP: 753 243 93 61 REGON: 363440054		
Usługi projektowe i wykonawcze w zakresie inżynierii wodnej i lądowej.				
Inwestor:		Gmina Nysa ul. Kolejowa 15 48-300 Nysa		
Nazwa i adres obiektu:		PRZEBUDOWA DROGI W ULICY NOWOWIEJSKIEJ W NYSIE		
Przedmiot rysunku:		PROFIL PODŁUŻNY DROGI - UL. BOCZNA DO UL. NOWOWIEJSKIEJ		Stadium dokumentacji: Projekt Budowlany
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Sebastian Celary	drogowa	OPL/0809/PWOD/12	
Opracował	mgr inż. Zbigniew Reguła	drogowa	-	
Format rys: 420x297	Data: październik 2017	Skala: 1:1 000 / 1:100	Nr rys: 8	Nr ark: 1