

# Spis treści

---

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2. ZAKRES OPRACOWANIA .....	4
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI GMINNEJ ORAZ ZAKRES JEJ PRZEBUDOWY.....	4
4. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU.....	4
5. WYMOGI DLA OZNAKOWANIA .....	5
6. ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW: .....	6
6.1 OZNAKOWANIE PIONOWE.....	6

## II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- |  |                  |
|--|------------------|
| 1. Mapa pogładowa                          | - skala 1:25 000 |
| 2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania | - skala 1:500    |
| 3. Projekt docelowej organizacji ruchu     | - skala 1:500    |

# **I CZĘŚĆ OPISOWA**

## 1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o:

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 marca 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58, poz. 515).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003 r., poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 r. poz. 2181 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. nr 108 z 2005 r., poz. 908 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

## 2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje docelową organizację ruchu dla części drogi gminnej nr 106859 O, ulicy Nowowiejskiej w Nysie, która planowana jest do przebudowy.

## 3. Charakterystyka drogi gminnej oraz zakres jej przebudowy

Droga gminna nr 106859 O, ul. Nowowiejska, w zakresie planowanym do przebudowy (załącznik graficzny), to droga jednojezdniowa, posiadająca jezdnię w części o nawierzchni z płyt drogowych betonowych, a w części z kruszywa łamanego. Brak jest wydzielonych chodników. W ciągu drogi występuje oświetlenie drogowe a dopuszczalna prędkość na drodze wynosi 30 km/h, którą reguluje oznakowanie pionowe w postaci strefy ograniczonej prędkości. Natężenie ruchu jest małe – tylko ruch lokalny. W ramach działań inwestycyjnych w ulicy Nowowiejskiej przewiduje się wykonanie nawierzchni jezdni, opasek i chodników z kostki betonowej. Nowe zagospodarowanie obejmuje utwardzenie całego pasa drogowego. Projektuje się również przebudowę słupów teletechnicznych, które kolidują z projektowanym zagospodarowaniem oraz przebudowę i rozbudowę istn. systemu kanalizacji deszczowej, sanitarnej oraz sieci i przyłączy wodociągowych.

Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego zaznaczona jest w części graficznej niniejszego opracowania.

## 4. Docelowa organizacja ruchu

Projekt docelowej organizacji ruchu zakłada wprowadzenie oznakowania pionowego w postaci znaków pionowych (zgodnie z zestawieniem tabelarycznym pkt. 6.1). W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się przestawienie istn. oznakowania pionowego „Strefa

ograniczonej prędkości” na koniec zakresu inwestycji. Dodatkowo przewiduje się wprowadzenie znaków D-46, D-47 i D-4d oraz oznakowania zwężenia jezdni w postaci znaków B-31 i D-5. Dla zapewnienia bezpieczeństwa pieszych użytkowników ruchu przewiduje się wprowadzić oznakowanie pionowe A-30 z tabliczką piesi. Projektowane oznakowanie docelowe przedstawiono w części graficznej niniejszego opracowania.

Znaki należy umocować na wysokości minimum 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości 0,5m od krawędzi jezdni drogi. Przewiduje się również mocowanie znaków do ściany budynku na wysięgniku na zasadach j.w. Dla znaków zastosować konstrukcję wsporczą z pojedynczych słupków metalowych. Wszystkie winny mieć przekrój okrągły i mieć barwę szarą. **Lica tarcz** winny być wykonane z **folii odblaskowej typu pierwszego I, dla znaków A-7 oraz D-6 typu drugiego II, a tarcze typ wielkości MAŁE oraz ŚREDNIE dla znaków A-7**. Wszystkie materiały używane do wykonania oznakowania pionowego, na które nie ma normy PN lub BN, muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez IBDiM.

**Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu do dnia:**  
**29.12.2019 r.**

## **5. Wymogi dla oznakowania**

Oznakowanie musi spełniać niżej wymienione właściwości:

- grupa wielkości znaków – małe, średnie
- słupki z rur stalowych ocynkowanych o przekroju kołowym lub eliptycznym o średnicy 70,0 mm, malowane farbą poliwinylową w kolorze jasnoszarym,
- słupki pod znaki należy wykonać w sposób trwały,
- znaki należy umocować na wysokości minimum 2,20 m mierząc od poziomu nawierzchni pobocza lub chodnika do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni drogi,
- w przypadku lokalizacji znaków w odległości większej niż 2,20 m od krawędzi jezdni należy zastosować słupek z wysięgnikiem o długości umożliwiającej mocowanie tarczy znaku w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni,
- tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.
- elementy mocujące z materiałów ocynkowanych,
- lica tarcz znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne i powinny być wykonane w dwóch typach folii odblaskowej – zgodnie z zestawieniem tabelarycznym. Folia typu 1 zastosowana na lica znaków powinna mieć 7-letnią gwarancję potwierdzoną znakiem wodnym. Folia typu 2 zastosowana na lica znaków powinna mieć 10-letnią gwarancję potwierdzoną znakiem wodnym,
- wszystkie materiały używane do wykonania oznakowania pionowego, na które nie ma normy PN lub BN, muszą posiadać aprobatę techniczną wydaną przez IBDiM.

## 6. Zestawienie materiałów:

### 6.1 Oznakowanie pionowe

Wszystkie znaki należy ustawić zgodnie z wytycznymi „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego” zawartych w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

#### Zestawienie projektowanych znaków pionowych:

L.p.	Kategoria urządzenia	Symbol	Nazwa znaku	Ilość [szt.]
1.	znak pionowy - ostrzegawczy	A-30	„inne niebezpieczeństwa”	2 szt.
2.	znak pionowy - zakazu	B-31	„pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka”	1 szt.
3.	znak pionowy - informacyjny	D-1	„droga z pierwszeństwem”	4 szt.
4.	znak pionowy - informacyjny	D-4d	„znak wskazujący drogę bez przejazdu”	1 szt.
5.	znak pionowy - informacyjny	D-42	„początek obszaru zabudowanego”	1 szt.
5.	znak pionowy - informacyjny	D-46	„droga wewnętrzna gminy Nysa”	1 szt.
6.	znak pionowy - informacyjny	D-47	„koniec drogi wewnętrznej gminy Nysa”	1 szt.
7.	tablica do znaku	Piesi	„Piesi”	2 szt.

Dodatkowo przewiduje się przestawienie znaków B-43 oraz B-44 na koniec opracowania, oraz znaku D-43.

## **II CZĘŚĆ GRAFICZNA**